



Landsbygdsutvecklare
Malin Ohlsson
0490-25 41 70
malin.ohlsson@vastervik.se

Anteckningar landsbygdsråd 22 februari 2023

Tid och plats

Onsdag 22 februari 2023, kl. 17.30–19.30.

Plats: Kommunhuset, Fabriksgatan 21, Västervik

Dagordning

Deltagare:

- Harald Hjalmarsson, kommunstyrelsens ordförande
- Ulf Nilsson, kommunstyrelsens andre vice ordförande
- Birgitta Källgren, Smålandskustens skärgårdsförening
- Ulf Lindström, Ankarsrums intresseförening
- Joakim Andersson, LRFs kommungrupp
- Per Karlsson, Händelöps bysamfällighet
- Torgny Kindh, Loftahammars intresseförening
- Ann-Sofi Öjemark, Dalhems hembygdsförening
- Emma Karlsson, Hjorteds GOIF
- Hans Ålund, Lofta hembygdsförening
- Sebastian Wadenborg, Västerviks kommun/Västervik framåt AB
- Sofie Gustafsson, Västerviks museum
- Maria Nordensten, Västerviks museum

Mötets öppnande

Harald Hjalmarsson öppnade mötet och en presentationsrunda gjordes.

Föregående anteckningar

Utifrån föregående tema om beredskap informerade skärgårdsföreningen om sitt arbete med skyltning och säkra angoringsplatser vid kriser. Kommande fokus är på fastlandet i både södra och norra skärgården. Idös brandbod är ett gott exempel och fler hjärtstartare är ett kommande fokus.

På förra mötet diskuterades Kulturmiljöprogrammet och hur det kommuniceras med berörda som avser att söka bygglov.

Skärgårdsdagen och utmaningar kopplat till trafiksituationen lyftes även. Samordning från kommunen utlovades inför sommaren 2023.



Aktuella frågor från deltagare

Kulturmiljöprogrammet lyftes åter. Det finns en oro att det ska sätta stopp för utveckling i utpekade områden. Används det för att styra bygglov? En remissammanställning finns inte. Har man tagit hänsyn till remissvaren? För att förtydliga vill kommunen ta fram en lathund för hur kulturmiljöprogrammet ska tillämpas. Den tas fram av enheten för samhällsbyggnad och är förhoppningsvis färdig under 2023. Till dagens protokoll bifogas remissammanställningen.

Medborgarbudgeten lyfts fram som ett positivt inslag i kommunens utvecklingsarbete. Önskemål kommer om att kommunen kan jobba på liknande sätt i andra orter.

Hornsbyggan har nu tagits över av kommunen. Det påpekas att det behövs fler parkeringsplatser. Bryggan är i dåligt skick och behöver rustas. Bör vara en pir där då dagens lösning är farlig vid dåligt väder. Kommunen har idag enbart medel till kaj/pir.

Skyddsjakten på hjort är aktuell nu i Ankarsrum. Djuren har börjat komma in i trädgårdar. Man är mycket glada för de satsningar som kommunen gjort i samhället på sistone.

I Loftahammar är skola och affären livsnerven och båda upplevs nu som hotade. Butiken stänger efter sommaren. ICA förhandlar med fastighetsägaren men det finns låga förhoppningar om att butiken ska finnas kvar. Ett positivt planbesked är fattat för att kunna bygga en ny butik men detaljplanen är inte påbörjad. Skolan är oerhört viktig för att få barnfamiljer att flytta till området. Ulf tar med sig frågan om hur arbetet med detaljplanen fortskrider.

Skärgårdens dag kommer troligtvis igen vid Händelöp lördagen vecka 28. Problem med trafiken finns. Räddningstjänsten är kontaktad och möte är inbokad. Transporten från avfartsvägen till Händelöp utgör problematiken, då den är väldigt smal.

Ställplats Stomsö vid Händelöp behöver strandskyddsdispens. Miljö- och byggförvaltningen har sagt ja men Länsstyrelsen har överprövat. Det finns inget beslut från Länsstyrelsen än. Syftet är att organisera upp den informella ställplats som redan bedrivs. Bygården på Händelöp är restaurerad med nytt golv.

7 mars kl 19 bjuder LRFs kommungrupp in till möte med Peter Borring på Gamlebygymnasiet. Han är LRF-profil som har erfarenhet från brytning av jordartsmetaller vid Norra Kärr vid Vättern. Vad kan man lära sig om den processen när det nu diskuteras om gruvbrytning i Olserum? Politiken välkomnas att delta.

Förskole- och skolfrågan är angelägen. Ulf drar bakgrundsinformation kring skolfrågan. Reportage gjorda kan ge sken om att något är beslutat, men det finns inget beslut. Man är i startgroparna för ett besparingsarbete och många vägval återstår.

I Odenskans är en dörr felhängd och står och slår så nu har glaset gått sönder i dörren. Det är felanmält till bostadsbolaget men inte åtgärdat.

Ett samarbete mellan de små lanthandlarna efterfrågas. Hjorted riskerar att förlora sin butik. GoIF efterfrågar fler papperskorgar i samhället i Hjorted.



Aktuella frågor från kommunorganisationen

Västerviks museum

Västerviks museum hade bjudits in för att berätta om projektet Kulturarvsnod. Se bifogad presentation och tidigare utskickad inbjudan till avstampskonferens.

Tanken med Kulturarvsnod är att erbjuda ett nätverk för små aktörer som vill locka fler besökare. Idag jobbar man allt mer med platsutveckling, som är ett bredare begrepp än destinationsutveckling. Man vill hjälpa hembygdsföreningar att kommunicera med andra aktörer på orten och med varandra. Några av platserna som deltar hade svårt att se sina egna styrkor, men hjälpen från museet ändrar delvis perspektiven. Man tittar på att låta projektet försätta på något sätt och jobba med fler orter. Nu har man jobbat med Dalhem, Lofta och Almvik/Törnsfall. Om det blir aktuellt tar man gärna emot tips på hur man kan jobba även i skärgården och fler bygder med dessa frågor.

Arbete med infrastruktur

Sebastian Wadenborg som jobbar både åt Västerviks kommun och Västervik framåt AB deltog och berättade om sitt uppdrag kring infrastrukturfrågor. Se bifogad presentation.

Frågeställning kring prioriterade stråk framkom.

- Sebastian redogjorde för att Västerviks kopplingar mot Linköping, Norrköping och Kalmar är de primära stråken som styrgruppen inledningsvis har valt att arbeta med. I framtiden har Riksväg 40 och sjövägen identifierats som viktiga stråk att utveckla.

Hur förankras arbetet i akademien?

- Just nu har ett uppdrag getts till Jönköping University för att med hjälp av vedertagna teorier och angreppssätt se till vad stråket mot Linköping skulle kunna ge om kommunikationerna förbättrades.

Riksväg 35, vad är på gång?

- Det finns ett muntligt löfte från regionpolitiker att den största bristen mellan Överum och Åtvidaberg ska utredas genom en så kallad ÅVS (åtgärdsvalsstudie). Förhoppningen är att detta ska göras inför nästa revidering av den regionala transportinfrastrukturplanen.

Just nu är stort fokus på persontransporter men framgent kommer arbetet även att lägga fokus på godstransporter. Inledningsvis i de två utpekade stråken (Västervik-Linköping och Norrköping-Västervik-Kalmar).

Alla oavsett om det är privat eller via en förening eller större organisation är välkomna att direkt höra av sig till Trafikverket eller Regionen med brister i transportnätet. Det bästa är dock om detta görs i dialog med kommunen då kommunen är en stor dialogpart med beslutande organisationer. Sebastians kontaktpuppgifter finns i bifogad presentation.

Övriga frågor

-

Nästa möte

Återkommer med datum.