



VÄSTERVIKS
KOMMUN

Bemötande av inkomna förslag i projektet medborgarbudget 2022

Malin Ohlsson, landsbygdsutvecklare

Enheten för samhällsbyggnad



Röstningsbara förslag

Nedanstående förslag är i dagsläget inte genomförbara. Kommunen talar om varför för varje förslag. Vissa förslag kan det arbetas vidare med på annat sätt än inom medborgarbudget. Numreringen är oregelbunden då röstningsbara förslag redovisas separat och vissa förslag är laga flera gånger.

Röstningsbara förslag går vidare till röstning. Se information via <https://www.vastervik.se/Trafik-och-infrastruktur/Landsbygd/Medborgarbudget/>

Genomgång av förslagen

5, 15 Gångväg över eller under E22 mellan Edsbruk och Helgenäs samt cykelväg

Våra 500 000 kr räcker inte till detta. Trafikverket och Region Kalmar län behöver fatta beslut gemensamt med Västerviks kommun i frågan då E22 är en statlig väg. Kommunen kommer driva frågan om gångtunnel och cykelväg i fortsatt dialog med Trafikverket och Region Kalmar län.

7 Förbindelse mellan Edsbruk och Helgenäs

Både cykelväg längs allén i Edsbruk och en cykelpassage under/över E22 är för dyra projekt och har andra beslutsgångar än vad som gäller för satsningen på medborgarbudget. Se förslag 5.

9 Fiber, projektor och duk till Bruksgården, Edsbruk

Det här förslaget ryms till stora delar inom ordinarie stöd till samlingslokaler. Föreningen uppmanas att kontakta samhällsbyggnadsenheten för att möjliggöra fiber och digitalisering av lokalen.

10 Lekplats på badstranden i Edsbruk

Det är för trångt på platsen och svårt att använda fordon för markberedning invid stranden. Vi hänvisar till förstärkning av befintlig lekplats, förslag 13.

12 Multiplan Edsbruk

En multiplan kommer att tillkomma via Bökensved-projektet i anslutning till skolan, så det kommer inte att finnas med i medborgarbudget.

16 Gång och cykelväg från Edshöjden till E22

En fråga kommunen tar med sig och diskuterar med Trafikverket. Cykelvägen kostar mer än budgeten för medborgarbudget.



17 Gatlyktor Hulta by

Kommunen kan inte investera i belysning på Trafikverkets väg men för dialog med Trafikverket angående säker skolväg.

18 Ordna den spruckna ytan vid Kommungatan i Edsbruk

Felanmält, frågan hanteras inom ordinarie budget.

20 Gångväg idrottsområdet med broar

Frågan om framkomligheten på idrottsplatsen i Edsbruk tas som en driftsfråga för ordinarie verksamhet.

21 Skolskjutsregler

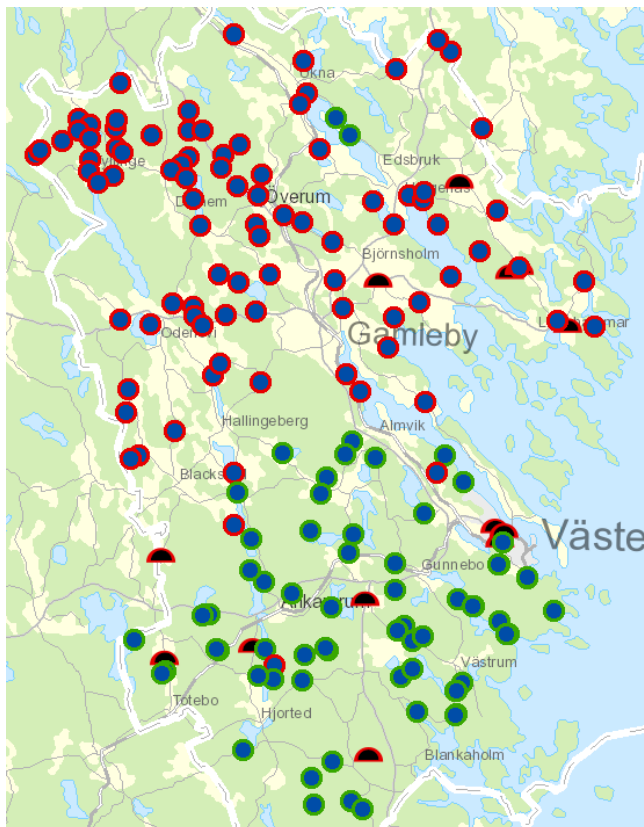
Förslaget handlar om att möjliggöra för skolskjuts för barn med flera km till en busshållplats för att förkorta restiden till skolan även för barn som åker buss. Det här förslaget kan vara görbart men kräver beslut i barn- och utbildningsnämnden. Det ryms inte inom projektets mandat. Förslagsställaren uppmanas att istället lägga frågan som ett e-förslag till kommunen för att få det genomlyst.

23 Tydliggör kommunens räddningsvatten vid brand

Förslaget löd: Tydliggör var i kommunen räddningsvatten finns, hur man tar sig ner till sjöar i akuta lägen. Det är ett pågående arbete inom ordinarie verksamhet. Svaret från räddningstjänsten lyder som följer:

Räddningstjänsten har idag ett antal platser på kartan för att kunna hämta "Brand/släckvatten" s.k. vattentagsplatser. Dessa markerade på kartan nedan. Dessa platser har funnits länge på kartan därför finns det ett behov av att inventera dessa ut markerade vattentag. Kan man använda platsen idag? Kommer vi till platsen med våra fordon?

Förra året startades en inventering, så alla blåa platser med en grön cirkel runt är inventerade (se bild på nästa sida). De vattentag som är kvar är ett antal i norra kommundelen. Förhoppningsvis kommer vi få dessa platser inventerade under 2022. När vi inventerat alla dessa platser kommer vi se om det är några som inte håller "mättet" som vi då får ta bort från kartan. Ser vi då att det blir ytor med glest mellan vattentagen så kommer vi titta på om vi kan hitta nya, alternativa vattentag i området.



Platser med grön cirkel är inventerade.

Det som är viktigt för den enskilde medborgaren att känna till är att vid bränder i byggnad så har vi resurser med vatten som kommer till platsen (släckbilar/tankbilar), sen kan vi behöva åka och hämta/fylla tankbilarna någonstans och då använder vi dessa vattentag. Ju längre det är att åka, desto fler resurser sätter vi in, så vi kan klara behovet. Det är viktigt att känna till att det finns inget ansvar för kommunen att hålla dessa platser för vattentag tillgängliga.

Vid skogsbränder används också dessa markerade platser/vattentag, men givetvis vid skogsbränder kan vi använda andra sjöar/vattentag också beroende på geografien. Det är viktigt att veta som skogs/markägare att det är lämpligt att ta ansvar och ha iordninggjort platser/vattentag vid sjöar på sina egna marker som räddningstjänst kan använda. Detta tjänar skogs/markägaren själv på då det troligtvis blir enklare att släcka vid en brand. Det är också bra om skogsägarna har en egen beredskap för skogsbränder (bevakning, utrustning för eftersläckning, insatsplan för sin skog m.m.).

24 Renovera ladorna i Helgenäs

Upprustning eller annan åtgärd vid massaladorna i Helgenäs är en fråga som kommit till samhällsbyggnadsenheten från politiken under sommaren och som därför utreds utanför medborgarbudgeten.



25, 26, 27 samt 6, 39 - El och vatten framdraget till badplatsen i Helgenäs + strandpromenad och fixad stig

Det önskas bordtennisbord utomhus, bättre strandpromenad, en bastutunna, belysning vid återvinningsstationen och el till badplatsen i Helgenäs. Frågan tas om hand i processen kring den aktivitetsyta som enligt kommunens budget ska byggas 2023 i Helgenäs. Ur driftkostnadssynpunkt ser vi att vatten framdraget inte är genomförbart i dagsläget.

En bastutunna för uthyrning är inte möjligt i kommunal regi då drift och underhåll beräknas bli dyrt. Det går att undersöka idén med andra finansiärer men med en förening som ansvarig för drift.

Beläggning med lämpligt täckmaterial längs strandpromenad tas med i ordinarie budget för aktivitetsyta i Helgenäs. Återstående röjning för att få till en sammanhängande strandpromenad görs även det inom befintlig drift våren 2023.

29 Förbättrad gatubelysning mellan Öndal och Skedshult

Det är statlig väg och Trafikverket ansvarar för dess standard. Kommunen för dialog med Trafikverket men invånare kan själva inkomma med synpunkter via länken:

<https://www.trafikverket.se/e-tjanster/anmal-skador-fel-och-brister/>

30 Ramp för ökad tillgänglighet vid bygdegården i Öndal

Här kan pengar ansökas om från kommunens medel för kommunala samlingslokaler.

31 Skyltning kulturminnen Öndal och Skedshult

Mer detaljerad undersökning av vilka kulturminnen som ska ingå, själva texterna ska tas fram och långsiktigt underhåll ska bestämmas. Frågan om skyltning och mer turism går att formulera till ett projekt hos en annan finansiär, exempelvis Kustlandet.

32 Ombyggnad kök samlingslokal Öndal Skedshult

Lokalen är utsedd till kommunal samlingslokal. Kommunen har medfinansierat liknande insatser för kommunala samlingslokaler. Här kan föreningen som äger lokalen och kommunen skissa på en ansökan hos en annan finansiär.



34 Öppet bredband Öndal-Skedshult

Det är inte Västerviks kommun som har ett öppet wifi i Västerviks centrum. Kommunen har sitt wifi aktiverat runt kommunala anläggningar. Vi kan inte inkludera en surflösning i medborgarbudget då ett abonnemang ger kostnader årligen på lång sikt, både för personal och investeringar i utrustning samt ställer krav på IT-säkerhet. Det kan gå att söka stöd för uppstart av ett wifi hos andra aktörer men föreningen kommer behöva stå för driften på lång sikt då driftkostnader är svåra att finansiera via projekt.

37 Fartgupp mellan Skedshult och Öndal

Det är statlig väg och Trafikverket ansvarar för dess standard, utformning och skötsel. Kommunen för dialog med Trafikverket men invånare kan själva inkomma med synpunkter via länken:

<https://www.trafikverket.se/e-tjanster/anmal-skador-fel-och-brister/>

38 Pendlarbuss E22 mellan Valdemarsvik och Gamleby/Västervik

Kommunen verkar för bättre kommunikationer över länsgräns men behöver ha Region Kalmar län och Region Östergötland med sig i frågan för att ha råd med en sådan insats.

Läs mer om möjligheterna här:

<https://www.svt.se/nyheter/lokalt/ost/kamp-for-bussforbindelse-i-ostergotalands-periferi>

40 Utkikstorn i Edsbruk

Att anlägga ett utsiktstorn i anslutning till Ernst Gustavssons stig bedöms för dyrt för projektet. Det bör finnas möjligheter att titta vidare på idén och skapa ett projekt utanför medborgarbudget om det är något samhällsföreningen är intresserad av.

41 Övergångsställe Edsbruk för säker skolväg

Trafikverket är ansvariga för väg 888 (Uknavägen). Hastigheten är sänkt till 40 km/h och övergångsstället är ersatt med det som Trafikverket kallar en passage. Övergångsställen använder Trafikverket när det är så trafikerat att fotgängare har svårt att ta sig över. Är det inte så tät trafik bedöms en passage vara säkrare, då fotgängaren själv tittar sig mer omkring vid en passage. Kommunen för dialog med Trafikverket om det här är den bästa lösningen men invånare kan själva inkomma med synpunkter via länken:

<https://www.trafikverket.se/e-tjanster/anmal-skador-fel-och-brister/>