

ÖP 2025

GRANSKNINGSYTTRANDE

till Västerviks kommuns
översiktsplan



Godkänd av kommunfullmäktige den 28 januari 2013 § 6

GRANSKNINGSYTTRANDE – VAD ÄR DET?

Granskningsyttrandet är en bilaga till antagandebeslutet av översiktsplanen. Ett granskningsyttrande ska enligt plan- och bygglagen upprättas, så att Länsstyrelsens synpunkter på utställningsupplagan av översiktsplanen framkommer tydligt. I plan- och bygglagen (2010:900) kap 3 står det:

”20 § Kommunen ska redovisa länsstyrelsens granskningsyttrande enligt 16 § tillsammans med översiktsplanen. Om länsstyrelsen inte har godtagit planen i en viss del, ska det anmärkas i planen.”

”16 § Länsstyrelsen ska under utställningstiden ange ett granskningsyttrande över planförslaget. Av yttrandet ska det framgå om

- 1. förslaget inte tillgodoser ett riksintresse enligt 3 eller 4 kap. miljöbalken,*
- 2. förslaget kan medverka till att en miljökvalitetsnorm enligt 5 kap. miljöbalken inte följs,*
- 3. redovisningen av områden för landsbygdsutveckling i strandnära lägen inte är förenlig med 7 kap. 18 e § första stycket miljöbalken,*
- 4. sådana frågor rörande användningen av mark- och vattenområden som angår två eller flera kommuner inte samordnas på ett lämpligt sätt, och*
- 5. en bebyggelse eller ett byggnadsverk blir olämpligt med hänsyn till människors hälsa eller säkerhet eller till risken för olyckor, översvämning eller erosion.”*

Nedan följer Länsstyrelsens synpunkter på utställningsupplagan av Huvuddokumentet med de tematiska tilläggen Bebyggelse på landsbygd, Strategi för klimatanpassning, VA-plan, Trafikstrategi, Bebyggelse på landsbygd och Vindbruksplan samt kommunens kommentarer.

Innehållsförteckning

Huvuddokumentet.....	4
Allmänt och övergripande.....	4
Avfallshantering.....	4
Bebyggelseutveckling.....	5
Havsplanering.....	6
Infrastruktur.....	7
Konsekvensbeskrivning.....	7
Kulturmiljö.....	7
Natur.....	8
Strandskydd.....	9
Totalförsvaret.....	9
Strategi för klimatanpassning.....	11
Allmänt och övergripande.....	11
Energiförbrukning.....	11
Ras- och skredrisk.....	11
Stigande havsnivåer.....	12
VA-policy/VA-översikt.....	13
Dricksvatten.....	13
Radon.....	14
Trafikstrategin.....	15
Allmänt och övergripande.....	15
Stråk.....	15
Södra infarten.....	16
Bebyggelse på landsbygd.....	17

Allmänt och övergripande.....	17
Areella näringar som möjlighet till landsbygdsutveckling	17
Frågor om hälsa, säkerhet och risken för olyckor, översvämning eller erosion.....	18
Kulturmiljövården	18
Mellankommunal samverkan.....	18
Miljöbedömning	18
Naturvården	21
Riksidressen enligt 3 och 4 kap miljöbalken	22
Vindbruksplanen.....	23
Allmänt och övergripande.....	23
Naturreservat	23
Totalförsvaret.....	24

Huvuddokumentet

Allmänt och övergripande

Länsstyrelsen konstaterar att kommunen har beaktat de flesta synpunkter som Länsstyrelsen lämnade i sitt samrådsyttrande 15 mars 2012. Nedan följer några återstående synpunkter. Huvuddokumentet och de bifogade tematiska tilläggen utgör tillsammans en stor mängd information. Länsstyrelsen anser att en läsanvisning krävs för att öka översiktsplanens läsbarhet och göra den mera användarvänlig.

KOMMENTAR:

1. Beaktas, en läsanvisning görs på kommunens hemsida eftersom en den lättare kan uppdateras där då nya tematiska tillägg, eller fördjupningar kommer till, eller byts ut.

Översiktsplanen är så pass generell att det är svårt att se någon tydlig inriktning på kommunens fortsatta arbete. En bidragande orsak till detta är avsaknaden av tydliga kartor som visar planerad framtida markanvändning. Där det finns kartor är dessa väldigt övergripande och kortfattade. De kartor som redovisas i huvuddokumentet och i det tematiska tillägget behöver kompletteras med rubriker och figurtexter för att kopplingen mellan text och kartor ska bli tillräckligt tydlig.

KOMMENTAR:

2. I arbetet med fördjupningarna av översiktsplanen så kommer planerad framtida markanvändning att pekas ut. Figurtexter görs under varje karta.

Planen har efter samrådet förtydligats men Länsstyrelsen saknar fortfarande tydliga ställningstaganden på vissa områden där kommunen har valt att behandla frågorna i kommande fördjupningar av översiktsplanen eller detaljplaner. Länsstyrelsen befarar att översiktsplanen inte kommer att fungera som det strategiska dokument och underlag för framtida detaljplanering som kommunen avser om viktiga ställningstaganden saknas.

KOMMENTAR:

3. Ställningstaganden som inte är kommunövergripande har kommunen valt att behandla i framtida fördjupningar av översiktsplanen. För närvarande pågår arbetena med att ta fram FÖP Västervik, FÖP Gamleby, FÖP Kust – Skärgård samt FÖP Överum.

Avfallshantering

Det är positivt att kommunen har för avsikt att ta med avfallsfrågorna i framtida detaljplaner och fördjupningar av översiktsplanen. Länsstyrelsen anser även att kommunen i sin översiktsplan bör ange planeringsprinciper för lokalisering av återvinningsstationer och återvinningscentraler. Ett sätt är att planera för att större handelsetableringar alltid ska innehålla en återvinningsstation. På så sätt kan tillgängligheten öka samtidigt som det totala transportarbetet minskar.

KOMMENTAR:

1. Ställningstagandet om avfallsfrågor utökas.

Bebyggelseutveckling

Länsstyrelsen anser att kommunens önskvärda befolkningsutveckling måste följas av tydligare ställningstaganden till lokalisering av ny bebyggelse. Risken finns att utbyggnaden kommer att ske ryckvis, där någon exploatör finner det lönsamt, och inte där det är lämpligast med tanke på bebyggelsestruktur och kollektivtrafikstråk. En alltför spretig utbyggnad kommer då inte att leda till en förbättrad service och en långsiktigt hållbar bebyggelsestruktur. Kommunens ambition att öka möjligheterna att nå arbete och studier på andra orter genom dagspendling kommer då inte heller att kunna uppnås.

KOMMENTAR:

1. Det i särklass största bebyggelsetrycket finns i Västerviks stad. I arbetet med fördjupningarna av översiktsplanen så kommer planerad framtida markanvändning att pekas ut. För närvarande pågår arbetena med att ta fram FÖP Västervik, FÖP Gamleby, FÖP Kust – Skärgård samt FÖP Överum.

Det är även lämpligt att kommunen till översiktsplanen kopplar behoven av bostäder för olika grupper enligt bostadsförsörjningsprogrammet som är under framtagande. Boendeplanering har en självklar koppling till kommunens översiktsplanering. Översiktsplanens nytta är bland annat att översätta kommunens bostadsförsörjningsbehov till ett rumsligt/geografiskt sammanhang samt att t ex ange planeringsprinciper för fördjupningar av översiktsplanen och detaljplanering.

KOMMENTAR:

2. Kommande bostadsbehov samt åtgärder sprungna ur den antagna bostadspolitiska strategin kommer att konkretiseras i fördjupningarna av översiktsplanen.

I arbetet med den fysiska planeringen finns en stor potential att föra in energi- och klimatfrågor på en strategisk nivå i den kommunövergripande översiktsplanen. Ett samspel mellan planeringen av transportsystem och bebyggelse är en förutsättning för hållbara städer och regioner.

Länsstyrelsen efterlyser ett tydligare ställningstagande om den strategiska kopplingen mellan infrastruktur, kollektivtrafikstråk och den framtida bebyggelseutvecklingen i översiktsplanens huvuddokument. Även om Västervik idag är en glest befolkad kommun med utspridd bebyggelse bör kommunen i fortsättningen arbeta för en transportsnål bebyggelsestruktur som inkluderar förtätning och utbyggnad utmed kollektivtrafikstråken samt goda gång- och cykelvägar. För att få en djupare förståelse för ett förhållningssätt till hur trafiken ska fungera bör man försöka lyfta in mer förklarande text från Trafikstrategin in i huvuddokumentet. Översiktsplanen skulle även vinna på att kommunen tydliggör sina prioriteringar gällande vägnätet och järnvägsnätet i framtiden. Det framgår inte någonstans vilka vägar och platser som ska prioriteras och vilka som är de viktigaste stråken.

KOMMENTAR:

3. Under avsnitten Geografiska förutsättningar och Attraktiva livsmiljöer i Huvuddokumentet förs resonemang kring bebyggelseutveckling och infrastruktur och kommunikationer. I det tematiska tillägget Bebyggelse på landsbygd och i arbetet med fördjupningarna av översiktsplanen så kommer planerad framtida markanvändning att pekas ut. En förklarande text från Trafikstrategin förs in i Huvuddokumentet under avsnitt Infrastruktur och kommunikationer. Regionala viktiga stråke, de viktigaste infrastrukturfrågorna för Västerviks kommun förs in i texten.

Mycket av det som idag kretsar kring trafik och transporter berör dess negativa effekter på omgivningen. En av de största svårigheterna med att minska transportsektorns negativa effekter är att de byggs upp av så många, var för sig, relativt små källor. Det är därför ofta svårt att motivera förändringar i det enskilda fallet. Detta problem gäller både på individnivå men inte

minst i samband med lokalisering av affärsetableringar, bostäder mm. En övergripande strategi som kan fungera som checklista för att undvika beslut i fel riktning, även om koldioxidutsläpp, eller andra negativa effekter, endast ökar marginellt av det enskilda beslutet, är därför av stor vikt. Därför är det viktigt att översiktsplanens goda intentioner säkerställs och inte utarmas av flera små beslut i fel riktning.

KOMMENTAR:

4. Kommunen ska göra HKA – hållbarhetskonsekvensbeskrivningar av detaljplaner och FÖP:ar. Vid stora infrastrukturella projekt görs alltid mer ingående hållbarhetsanalyser. Dessutom finns en checklista för varje LJS-område.

Västervik använder inte begreppet ”förtätning” i översiktsplanen utan talar istället om att bebyggelse i första hand ska utvecklas i anslutning till befintliga tätorter. Det är klokt att stärka de redan befintliga orterna vilket möjliggör tillgång till samhällsservice samt ger ett bra underlag till kollektivtrafiken. Däremot saknas en tydlig strategi som prioriterar just förtätning före annan typ av bebyggelseutveckling i de befintliga orterna. Centralorten Västervik har många möjligheter till förtätning, vilket bör prioriteras högre än en ny bebyggelse i utkanten av befintlig tätort eftersom detta leder till utbredning av staden som i sin tur ökar transportbehovet med framför allt den egna bilen istället för att så som kommunen önskar, minska transportbehovet. Länsstyrelsen förutsätter att kommunen arbetar vidare enligt detta synsätt i de kommande fördjupningarna av översiktsplanerna.

Se även under tematiskt tillägg Trafikstrategi.

KOMMENTAR:

4. En rad olika aspekter ställer anspråk på arealer som skulle kunna användas för förtätning av tätorterna. Det kan röra sig om framtida dagvattenhantering, större yta av hårdgjorda ytor, fortsatt separering av dagvatten från spillvatten samt ambitionen att erbjuda en god boendemiljö med närhet till grön- och blåområden som också erbjuder goda möjligheter för biologisk mångfald. I arbetet med fördjupningarna av översiktsplanen så kommer planerad framtida markanvändning att pekas ut. I de fördjupningar av översiktsplanen där det är lämpligt tas en grönstrukturplan och en blåstrukturplan fram för att säkerställa att förtätning av bebyggelsen inte sker på fel ställen. För närvarande pågår arbetena med att ta fram FÖP Västervik, FÖP Gamleby, FÖP Kust – Skärgård samt FÖP Överum.

Havsplanering

Enligt uppgift avser Västerviks kommun att under 2012-2013 arbeta med en fördjupning av översiktsplanen för kust och skärgård. Länsstyrelsen ställer sig positiv till det initiativet och konstaterar att det sammanfaller med i tid med uppstarten av en svensk sammanhållen nationell havsplanering. Havs- och vattenmyndigheten har under året startat arbetet med havsplanering för svenska vatten och svensk ekonomisk zon och en ny lag förväntas träda ikraft under våren 2013. Länsstyrelsen i Kalmar län ska bistå Havs- och vattenmyndigheten med planeringsunderlag och samordna arbetet i kommuner och länsstyrelser i länen Stockholm, Södermanland, Östergötland, Kalmar, Gotland, Blekinge och delar av Skåne.

KOMMENTAR:

1. Noteras.

Länsstyrelsen ser gärna att Västerviks kommun bjuder in till dialog i sin planering av kust och skärgård så att både kommunen och Länsstyrelsen kan bevaka eventuella kopplingar till pågående

nationellt havsplaneringsarbete. Länsstyrelsen bistår gärna kommunen med befintliga planeringsunderlag samt deltar i diskussionen om behovet att ta fram nya underlag.

KOMMENTAR:

2. Noteras.

Infrastruktur

Trafikverket fattade i november 2010 beslut om riksintressen för trafikslagets anläggningar. Detta innebär att Sjöfartsverkets tidigare utpekade riksintressen ersätts med nya riksintresseanspråk. Beslut med tillhörande PM och tabeller över anläggningar av riksintresse finns på Trafikverkets hemsida, <http://www.trafikverket.se/Foretag/Planera-och-utreda/samhallsplanering/Riksintressen//>.

KOMMENTAR:

1. Noteras.

Konsekvensbeskrivning

Vid upprättandet av en översiktsplan ska bestämmelserna i 6 kap. miljöbalken tillämpas om planen antas medföra en sådan miljöpåverkan som avses i 6 kap. 11 § MB.

Konsekvensbeskrivningen till ÖP 2025 är bred och omfattar hela hållbarhetsbegreppet i form av sociala, kulturella, ekologiska och ekologiska aspekter. Länsstyrelsen delar kommunens uppfattning att ytterligare konsekvensanalyser behöver göras i samband med fördjupningar och detaljplanering.

KOMMENTAR:

1. Noteras.

Det finns vissa divergerande uppgifter gällande målen i översiktsplanens huvuddokument respektive Trafikstrategin och konsekvensbeskrivningen. En sådan är att konsekvensbeskrivningen talar om en minskning i antalet bilresor, men något sådant mål finns inte i översiktsplanen eller i trafikstrategin och därför är det inte lämpligt att göra en sådan uppföljning i konsekvensbeskrivningen.

KOMMENTAR:

2. Varken "Huvuddokumentet" eller "Konsekvensbeskrivning av huvuddokumentet" nämner någonting om en minskning av antalet bilresor.

Kulturmiljö

Västerviks kommun har en stor mängd fornlämningar och fornlämningsmiljöer som är riksintressanta. Detta är värden som utgör fantastiska möjligheter för det aktiva friluftslivet och som skapar mervärden i staden och på landsbygden. Länsstyrelsen efterlyser en mer övergripande vision för skydd av fornlämningarna, men även för hur brukandet av dessa kan ingå i en attraktiv livsmiljö i Västerviks kommun. Detta förutsätter att fornlämningarna kommer med tidigt i planprocessen. Länsstyrelsen anser därför att det är viktigt att kommunen gör ställningstagande angående fornlämningarna och fornlämningsmiljöerna och hur de skall värnas i det fortsatta planarbetet.

KOMMENTAR:

1. Kommunens utgångspunkt är att fornlämningar och fornlämningsmiljöer ska värnas i planarbetet. Detta skrivs in i Huvuddokumentet. För att förstärka ambitionen lyfts detta fram som ett ställningstagande under avsnittet kulturmiljö.

Länsstyrelsen vill även påpeka vikten av en revidering av kommunens kulturminnesvårdsprogram. Definitionen av kulturhistoriskt värdefull bebyggelse förändras över tid och Västerviks moderna kulturarv förtjänar att lyftas fram i kommunens ställningstaganden om kulturmiljön.

KOMMENTAR:

2. Kommunen har tidigare noterat att nuvarande kulturmiljövårdsprogram är gammalt och behöver ersättas av ett nytt kulturpolitiskt ställningstagande. Det läggs till som ett ställningstagande.

Natur

Kommunens ställningstagande om naturvärden (blå ruta) bör kompletteras. För att de ekologiska systemen ska kunna överleva och utvecklas på sikt krävs att det finns förbindelse mellan dessa gröna ytor. Dessa förbindelser mellan det gröna i landskapet är en förutsättning för att den biologiska mångfalden ska kunna förbättras.

KOMMENTAR:

1. Naturligtvis helt korrekt av länsstyrelsen. Dock är förbindelserna mellan "de gröna ytorna" en förutsättning för att den biologiska mångfalden ska kunna förbättras. Att ha skogsområden med en naturlig åldersstruktur betyder också att det finns träd i alla ålderskategorier, således bedöms länsstyrelsens kommentar täckas in av den fjärde punkten under "kommunens ställningstaganden". Mycket av dessa förbindelser beror också av skogsbruket vilket kommunen har mycket litet inflytande över på privatägd mark. I de fördjupningar av översiktsplanen där det är lämpligt tas en grönstrukturplan och en blåstrukturplan fram för att säkerställa att förtätning av bebyggelsen inte sker på fel ställen. För närvarande pågår arbetena med att ta fram FÖP Västervik, FÖP Gamleby, FÖP Kust – Skärgård samt FÖP Överum.

Det är bra att jätteträd har högsta bevarandeprioritet men för att den flora och fauna som är beroende av dessa träd ska kunna fortleva krävs trädskogsområden med en bred åldersstruktur.

KOMMENTAR:

2. Se kommentar 1.

Länsstyrelsen anser att översiktsplanen även bör omnämna de artskyddsbestämmelser som omfattar livsmiljöer för vissa (N-listade) arter: Artskyddsbestämmelser (8 kap MB respektive artskyddsförordningen). Genom fridlysningar eller skydd för arters livsmiljöer är det för vilda fåglar och många djurarter i övrigt är förbjudet att skada eller förstöra djurens fortplantningsområden eller viloplats – en typ av generellt biotopskydd för dessa arter. Bestämmelserna har koppling till EU:s artskyddslag-stiftning i fågel- och habitatdirektiven.

KOMMENTAR:

3. En översiktsplan måste vara en avvägning mellan att presentera viktig information samtidigt som omfattningen inte får bli för stor eftersom det i sig gör planen otillgänglig för medborgarna. Huvudsakligen bör ÖP:n presentera kommunens ställningstaganden i olika frågor där kommunen har bestämmanderätt. När det gäller artskyddsförordningen och EU:s fågel- och habitatdirektiv är det bestämmelser som gäller även i Västerviks

kommun, dock är det knappast regelverk som kommunen kan ha en egen inställning till och således är det inte nödvändigt att de presenteras i översiktsplanen.

Länsstyrelsen saknar i översiktsplanen med tematiseringar en redovisning av samt ställningstagande kring ”Stora mark- och vattenområden som inte alls eller endast obetydligt är påverkade av exploateringsföretag” enligt 3 kap 2 § miljöbalken.

KOMMENTAR:

4. Västerviks kommun har till lands begränsat med sådana områden som (enligt vår tolkning) avses i ovanstående paragraf. Vi har visserligen relativt stora skogsområden utan eller med begränsad bostadsbebyggelse. Dessa är dock mer eller mindre utan undantag produktionsskog vilket betyder att de genomkorsas av skogsbilvägar. Vidare omfattas de av skogsbruksplaner som med dagens lagstiftning innebär att de i cykler kalhuggs och sedan återplanteras. Västerviks kommun har varken möjlighet eller intresse i att påverka enskilda markägares möjligheter att bedriva skogsbruk på sin mark. Dessa områdens karaktär kommer att förändras drastiskt då avverkningarna genomförs.

I skärgården är bilden en annan, här finns stora, oexploaterade områden. Dessa skyddas dock av det utökade strandskyddet tillsammans med riksintressena för den obrutna kusten, naturvården och det rörliga friluftslivet och behöver således inte avhandlas på ytterligare ett ställe i översiktsplanen.

Strandskydd

Länsstyrelsen i Kalmar län genomför under år 2012 en översyn av det differentierade strandskyddet i Västerviks kommun. För övriga kommentarer om strandskydd se under rubriken Bebyggelse på landsbygd – tematiskt tillägg.

KOMMENTAR:

1. Noteras.

Totalförsvaret

Försvarsmakten pekar ut riksintressen för totalförsvarets militära del och Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, MSB, pekar ut riksintressen för totalförsvarets civila del.

Berörd flygplatschef ska kontaktas om objekt riskerar att påverka MSA-ytan för det civila flyget. Det bör läggas till att avseende militära flygplatser, i detta fall Malmens flottiljflygplats, är det Försvarsmaktens Hökvarter som är remissinstans.

Malmens flottiljflygplats är militär men även civilt klassad. Det innebär att det finns två MSA-ytor, den militära, radie 46 km som räknas från banans ARP (mittpunkten) och en civil med en radie av 55 km. Försvarsmakten har ett förslag ute på remiss till Transportstyrelsen, LfV och Trafikverket. Förslaget innebär att Försvarsmakten nöjer sig med att bevaka radien 46 km även vid de militära flygplatserna som är civilt klassade. Beslut i frågan kommer att fattas under hösten. Västerviks kommun berörs i princip inte alls inte av den militära MSA-ytan.

LfV har som sakägare av CNS-utrustning inget att erinra mot översiktsplanen. Med CNS-utrustning menas utrustning för kommunikation, navigation och radar (Communication, Navigation, Surveillance). Analysen grundar sig på Svensk Standard 447 10 12 utgåva 1:1991 ”Skyddsavstånd för luftfartsradiosystem mot aktiva och passiva störningar för elektrisk kraftöverföring och tågdrift”, Standardiseringskommissionen i Sverige.

LFV har inte analyserat konsekvenser för flygvägar till och från flygplatser, samt om CNS-utrustning ägd av flygplats kan riskera att bli påverkad. Berörda flygplatser skall därför alltid tillfrågas som sakägare om byggnadsverk över 20 meter planeras att byggas, eller om de av annan anledning misstänks kunna bli påverkade av en etablering.

KOMMENTAR:

1 – 5. Noteras.

Strategi för klimatanpassning

Allmänt och övergripande

Det är mycket positivt att kommunen tagit fram en klimatanpassningsplan med övergripande strategier för klimatanpassning. Det är även positivt att kommunen planerar att ta fram en handlingsplan för klimatanpassning.

KOMMENTAR:

1. Noteras

Energiförbrukning

Förutom att lindra effekterna av ett förändrat klimat på samhället har kommunerna även en viktig roll i arbetet med att förhindra ett förändrat klimat. Kommunen har ett stort ansvar att genom sin fysiska planering minska samhällets energiförbrukning och klimatpåverkan för att på sikt nå internationella, nationella, regionala och lokala klimatmål. Vidare förväntas den offentliga sektorn enligt energitjänstdirektivet vara en föregångare när det gäller energieffektivisering. Det innebär att målnivåer för att minska samhällets energiförbrukning och klimatpåverkan ska gälla som en utgångspunkt för kommunen. Länsstyrelsen anser att kommunen lämpligen bör använda sig av mål- och planindikatorer (alternativt checklistor) för att säkerställa en fysisk planering som är långsiktigt hållbar,

KOMMENTAR:

1. Detta arbete sker i första hand via andra redskap så som Energi och klimatstrategi för Västerviks kommun.

Ras- och skredrisk

Översiktsplanen saknar en kommuntäckande inventering av i vilka områden det råder förhöjd risk för ras och skred. De geologiska riskerna avseende risker för skred bör kompletteras med en hänvisning till den översiktliga skredriskkartering som finns från 1993 (MSB, tidigare Statens räddningsverk). Västerviks kommun bör även komplettera översiktsplanen med information om att SGI tagit fram översiktliga kartor över erosionsförhållanden. Kartorna, som redovisas kommunvis och omfattar hela Sveriges kuststräcka, finns att hämta på SGI:s hemsida www.swedgeo.se under fliken Myndighetsstöd/stranderosion. Det är viktigt att kommunen fortlöpande kompletterar med detaljerade uppgifter om erosionens omfattning. Även SGU kan bistå kommunen med relevant information. Geologisk information finns tillgänglig via SGU:s hemsida www.sgu.se.

KOMMENTAR:

1. Hänvisning till karteringen läggs till.

Stigande havsnivåer

Enligt SMHI bör man räkna med en höjning av medelvattenytan med ca 1 meter till år 2100, extremvattenstånd på ytterligare ca 1,5 meter samt utöver detta en säkerhetsmarginal utifrån eventuella uppdaterade säkerhetsnivåer och fel i klimatmodellerna. Västerviks kommuns ställningstagande innebär att det saknas säkerhetsmarginal för bostäder.

KOMMENTAR:

1. Noteras

VA-policy/VA-översikt

Dricksvatten

Länsstyrelsen i Kalmar län arbetar tillsammans med kommunerna med att ta fram en regional vattenförsörjningsplan för länet. Syftet med planen är att säkerställa tillgången till vatten-resurser i länet för dricksvattenförsörjningen i ett flergenerationsperspektiv. Planen kommer att sändas på remiss i slutet av 2012. Planen skall utgöra ett planeringsunderlag för kommunernas och länsstyrelsens arbete vid översiktsplanering och annan ärendehandläggning. Det är av stor vikt att de vattenresurser som pekas ut som regionalt viktiga i planen får ett relevant och anpassat skydd i ett flergenerationsperspektiv. Att skydda dricksvattenresurserna kan göras på flera olika sätt:

- Beskrivas i kommunernas översiktsplan med ett ställningstagande om att dessa resurser ska skyddas mot exploatering som långsiktigt kan motverka framtida dricksvattenförsörjning.
- Fastställa och revidera vattenskyddsområden och skyddsföreskrifter med stöd av 7 kapitlet 21-22 §§ miljöbalken.
- Meddela kommunala föreskrifter om skydd för ytvattentäkter och enskilda grundvattentäkter med stöd av 40 § förordning (1998:899) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd.

Ett steg i arbetet med planen var att ha en workshop den 15 mars 2012 tillsammans med kommunerna och andra experter inom området. Syftet med dagen var att peka ut de strategiskt viktiga dricksvattenresurserna i ett flergenerationsperspektiv, att definiera hot respektive skydd för dessa och att analysera hur klimatförändringarna påverkar dricksvattenresurserna. En av förutsättningarna för urvalet av vattenresurser var att de ska kunna försörja 20 000 personer. Resultatet för dagen blev att 28 vattenresurser (grundvatten, sjö och vattendrag) bedömdes som särskilt viktiga för länet. I Västerviks kommun blev Edsbruksåsen, Storsjön, Långsjön, Botorpsströmmen och Sjön Hjorten utpekade. Vid workshopen dokumenterades bland annat följande:

- **Edsbruksåsen;** Viktig grusförekomst tillsammans med Storsjön. Ligger nära Östersjön men den stora höjdskillnaden gör att risken för saltvatteninträngning är låg. SWECO har gjort någon utredning om förekomsten? Förekomsten är delvis utbruten men till största del intakt. Enstaka MIFO-objekt finns i området. Formationen har ett litet vso och är inte skyddad ur ett flergenerationsperspektiv.
- **Långsjön;** Regionalt intressant eftersom den kan förstärka den vattenproduktion som finns. Långsjön utgör del av Botorpsströmmen. Västerviks kommun framför att råvattnet i Långsjön kräver mer rening än sjön Hjortens råvatten. Sjön ligger inte inom vso och är inte skyddad ur ett flergenerationsperspektiv.
- **Storsjön;** Potential för infiltration i Edsbruksåsen. Falerum i Åtvidabergs kommun har ett avloppsreningsverk uppströms Storsjön via Storån. Storsjön har klassificerats till god ekologisk och kemisk status. Sjön ligger inte inom vso och är inte skyddad ur ett flergenerationsperspektiv.
- **Botorpsströmmen;** Regionalt intressant pga sin storlek. Långsjön utgör en del av Botorpsströmmen. Ån utnyttjas inte idag. Det finns inga planer på att utnyttja ån men den har potential att förstärka Västerviks vattenförsörjning. Enstaka MIFO-objekt finns i området. Vattendraget ligger inte inom vso och är inte skyddad ur ett flergenerationsperspektiv.

- **Hjorten** (Västerviks huvudvattentäkt); Utgör idag Västerviks huvudvattentäkt. Har stor potential och bedöms nyttjas i ett flergenerationsperspektiv. Vångaren utgör reservvattentäkt för Hjorten. Det finns möjlighet att överföra vatten från sjöarna Fålgaren och Vångaren. Flödet i sjön får inte bli för lågt pga havsöringsbeståndet. Hjorten har klassificerats till god ekologisk och kemisk status. Men har bedömts riskera att inte uppnå god status 2015 pga övergödning (fosfor). Sjön är relativt grund och har problem med förhöjd temperatur sommartid. E 22 korsar den östra delen av sjön, ett flertal skyddsåtgärder (täta diken och uppsamlingsdammar) har vidtagits för att minska riskerna med akuta utsläpp till sjön. Sjöarna Hjorten och Vångaren ligger till största del inom vso.

Länsstyrelsen anser att de delar av Edsbruksåsen och Storsjön som inte föreslås som vattenskyddsområde bör beaktas i Västerviks översiktsplan 2025 och i kommunens kommande vattenförsörjningsplan.

Det är viktigt att vattenskyddsområden och viktiga grundvattenresurser redovisas i text och på kartor i översiktsplanen för att hänsyn ska kunna tas vid planering av ny bebyggelse, infrastruktur, avloppsinfiltration, ledningsdragning mm. De kartor som redovisas i huvuddokumentet och i det tematiska tillägget behöver kompletteras med rubriker och figurtexter för att kopplingen mellan text och kartor ska bli tillräckligt tydlig.

För att säkra vattenkvaliteten förordar SGU generellt att alla allmänna vattentäkter har ett skydd och att kommunen ser över befintliga vattenskyddsområden och behovet av skydd för de viktiga grundvattentillgångar där vattenskyddsområden ännu inte fastställts. I den vattenförsörjningsplan som kommunen avser att ta fram bör även grundvattenresurser/-förekomster utanför kommunen redovisas med hänsyn till kommunens stora beroende av ytvatten och de kvalitetsproblem och risker detta medför. Det är bra att kommunen uppmärksammat problemen med enskild vattenförsörjning. Undersökningar visar att kvaliteten på det vatten som används för enskild vattenförsörjning i stor utsträckning inte uppfyller gällande riktvärden. Detta kan även vara ett skäl för kommunen att överväga om den enskilda vattenförsörjningen bör ingå i nätet för den allmänna vattenförsörjningen.

KOMMENTAR:

1 – 7. Vattenskyddsområden ses över i VA-utvecklingsplan. I tillsynsplan kommer arbetet med att få till skyddsområden för privata större vattenuttag ingå. Lokal vattenförsörjningsplan planeras och där kommer materialt från regional vattenförsörjningsplan arbetas in.

Radon

Med hänsyn till att kommunen har mycket uran i berggrunden bör kommunen uppmuntra till provtagning av både radon och uran i enskilda, bergborrade brunnar om vattnet används till dricksvatten.

KOMMENTAR:

1. Radonriskkarta och text om vikt av mätning finns med i ÖP. Uranmineraliseringar läggs till i den digitala radonriskkartan. Uranmineraliseringar läggs till i den digitala radonriskkartan. Kommunen informerar om risker med enskilt vatten sker i första hand via hemsida och länkar till statlig information. För tillfället pågår en kampanj i länet för att få husägare att pröva sitt vatten i länet och Västerviks kommun medverkar.

Trafikstrategin

Allmänt och övergripande

Trafikstrategin ger en översikt över läget i kommunen, historik, viktiga stråk, mål m.m. Dokumentet är dock mycket allmänt hållet till sin karaktär och riskerar därför att ge ett svagt stöd i kommande planering. För flera viktiga strategiska frågor (främst större väg- och järnvägsobjekt, reservat, kartor m.m.) hänvisas till huvuddokumentet. Detta gör trafikstrategin såväl urvattnad som svårläst. För att trafikstrategin ska vara tydlig, lättläst och stringent bör samtliga trafikfrågor inkluderas vilket underlättar överskådlighet och analys av samband mellan t.ex. lokalt vägnät och större strukturer av t.ex. det nationella väg- och järnvägsnätet och kollektivtrafik. På detta sätt skulle även kommunens ambitioner och intensioner vad gäller övrig fysisk planering bli avsevärt tydligare.

En rad mål, visioner och konstateranden om vad som är viktigt finns men väldigt lite om HUR detta ska uppnås. Detta gör det också svårt att bedöma om formuleringen i konsekvensbeskrivningen (under sammanfattande slutsatser på sid 45) att ”Trafikstrategin som helhet leder i riktning mot målen på samtliga områden.....” är rimlig och realistisk.

De indikatorer som behandlas (sid 9-10) kan vara relevanta men då flertalet inte relaterar till vare sig nuläge eller något fastställt mål så säger de inte så mycket. Visst förtydligande finns på sid 46-48, men inte heller här relateras till ett tydligt nuläge eller tid för uppföljning relaterat till tydliga mål vad avser t.ex. mätbara kvantiteter.

Det finns vissa divergerande uppgifter gällande målen i översiktsplanens huvuddokument respektive Trafikstrategin och konsekvensbeskrivningen. En sådan är att konsekvensbeskrivningen talar om en minskning i antalet bilresor, men något sådant mål finns inte i översiktsplanen eller i trafikstrategin och därför är det inte lämpligt att göra en sådan uppföljning i konsekvensbeskrivningen.

KOMMENTAR:

1 – 3. Trafikstrategin är framtagen utifrån TRAST-guiden och ska vara ett övergripande dokument (inriktningsplanering). Indikatorerna ska vara en hjälp för att se att arbetet sker i riktning mot målen. Nuläge ska tas fram, där så saknas, så snart Trafikstrategin är antagen. De kommande fördjupningarna innefattar åtgärdsplanering som ska leda till ett åtgärdsprogram för hur vi ska uppnå målen.

*När det gäller antalet bilresor så har vi som mål i Trafikstrategin att minska antalet **korta** bilresor, i enlighet med tillhörande konsekvensbeskrivning.*

Stråk

Länsstyrelsen saknar fortfarande en redovisning av vilka som är de viktigaste kollektivtrafikstråken i kommunen, relationen till angränsande kommuner/län och viktiga knutpunkter för omstigning”. T ex nämns inte ens den nya knutpunkten för kollektivtrafik längs väg 40 i Ankarsrum. Idealt redovisas dessa stråk/knutpunkter på karta med entydlig målformulering/ambition att stråken ska stärkas och vara så pass långsiktiga att de kan stödja övrig fysisk planering, av t.ex. bostäder och omvänt – att man tydligt avser förlägga bostäder och verksamheter längs dessa stråk och vid dessa knutpunkter på ett sätt som stärker kollektivtrafikstråken.

KOMMENTAR:

1. Inarbetas.

Södra infarten

För ny sydlig infart till Västervik hänvisas delvis till huvuddokumentet. Vad som bl.a lyfts fram i trafikstrategin är den nya infartens betydelse för utryckningsfordonens insatstider samt att den har en positiv inverkan på transporter till/från hamnen, minskar utsatthet för farligt godstransporter m.m. Länsstyrelsen vill dock påtala att det är först genom ett färdigställande av etapp 2 av den nya infarten som den nya infarten får full effekt i dessa avseenden. En angöring av ny sydlig infart (med passage över Kvännaren) till Dichmannsgatan innebär fortfarande att tunga transporter, farligt godstransporter m.m. leds genom delar av centrala staden.

KOMMENTAR:

1. Räddningstjänstens insatstider förbättras redan vid etapp 1. Även farligt gods led förändras till det bättre vid en etapp 1 då vi minskar individrisken. Betydelsen av en södra infart utreds mer ingående i pågående vägutredning "Sydlig infart till Västervik".

Bebyggelse på landsbygd

Allmänt och övergripande

Länsstyrelsen

Länsstyrelsen anser att det tematiska tillägget är tydligt och välstrukturerat till sin utformning. Redovisningen av LIS- områden och landsbygds-utvecklingsområden och dess koppling till kommunens urvalskriterier utgör en god översiktlig grund för fortsatt arbete med detaljplaner och dispensärenden inom dessa områden. Länsstyrelsen kan notera att många av de synpunkter som framfördes under samrådstiden har inarbetats i det nu bearbetade och reviderade förslaget.

KOMMENTAR:

1. Noteras.

Nedan följer några återstående synpunkter.

Planinstrumentet är en möjlighet som kan ge en positiv utveckling av landsbygden. Att planera på landsbygden genom att utgå från landsbygdens värden och förstärka det unika som finns på den lokala platsen kan ge stora förutsättningar för utveckling av bygden.

KOMMENTAR:

1. Noteras.

Kommunen har efter samrådskedet valt att byta namn på det tematiska tillägget "LIS - och landsbygdsutvecklingsområden" till "Bebyggelse på landsbygd" och samlar det som har med landsbygdsfrågor att göra i översiktsplanen. Länsstyrelsen ser det positivt att samla detta i samma dokument.

KOMMENTAR:

1. Noteras.

Areella näringar som möjlighet till landsbygdsutveckling

Länsstyrelsen anser att det är viktigt att skydda produktiv jord- och skogsbruksmark från exploatering så långt det är möjligt. Produktiv jord- och skogsbruksmark är en grundläggande resurs för att producera livsmedel, material och energi. Det ger arbetstillfällen och skatteintäkter, och lär få ökande betydelse framöver. Det är en även klimat- och säkerhetsfråga. Det finns en konflikt mellan den goda jordbruksmarken och utbyggnaden av tätorterna. Även ny etablering av enskilda bostäder i jordbrukslandskapet kan skapa konflikt mellan rationellt jordbruk och boende om inte planeringen är väl underbyggd utifrån kunskap och analys.

KOMMENTAR:

1. Endast några få LIS- och landsbygdsutvecklingsområdena är utpekade på jordbruksmark och i dessa fall är det i närheten av befintlig bebyggelse. I samband med detaljplanering, alternativt bygglov vid mindre byggnation så ska erforderliga utredningar genomföras. En text läggs till i det tematiska tillägget för att påpeka att sådana utredningar behövs.

Frågor om hälsa, säkerhet och risken för olyckor, översvämning eller erosion

Länsstyrelsen bedömer att planen, utifrån dagens kunskapsläge, beskriver frågor om hälsa, säkerhet och risken för olyckor, översvämning eller erosion på ett godtagbart sätt. Grundligare utredningar kommer att krävas vid exploatering av områdena.

KOMMENTAR:

1. *Noteras. Uppgifterna om ras- och skredrisk i översiktsplanen ger endast en indikation på var det kan finnas riskområden. I samband med detaljplanering, alternativt bygglov vid mindre byggnation så ska erforderliga utredningar genomföras.*

Kulturmiljövärden

I vårt gemensamma kulturarv finns en stor potential att ta tillvara för utveckling. Ofta förknippas kulturmiljöfrågor i hög grad med bevarande, men hanterade på rätt sätt kan kulturmiljöfrågorna bidra till landsbygdsutvecklingen. Fysiska tecken på en lokal historia kan utveckla inte bara turism och destinationsutveckling, utan även bidra till ett attraktivt boende dit människor söker sig.

KOMMENTAR:

1. *Noteras.*

Mellankommunal samverkan

I planförslaget saknas de mellankommunala frågorna. Trots att den administrativa kommungränsen inte syns för blotta ögat spelar den en roll för utvecklingen på landsbygden. För att kunna utnyttja och utveckla landsbygden optimalt är det därför värdefullt med mellankommunal samverkan kring kommunala servicen, såsom skolor, hemtjänst etc, över kommungränserna.

KOMMENTAR:

1. *Beaktas ej. Är ingen översiktsplanefråga.*

Miljöbedömning

Syftet med en miljöbedömning är att integrera miljöaspekterna i planen så att en hållbar utveckling främjas. Länsstyrelsen anser, utifrån befintligt underlag, att planen inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

KOMMENTAR:

1. *Noteras.*

Länsstyrelsens områdesvisa kommentarer:

ALMVIK 1 och 2 (landsbygdsutvecklingsområde, bostäder)

Nära service, kollektivtrafik och infrastruktur.

Inför exploatering krävs utredning om;

Skyddsavstånd till kraftledning och befintlig/framtida järnvägbefintlig, eventuell påverkan på riksintresse för kulturmiljö och ev. naturvärden och eventuell skredrisk.

KOMMENTAR:

2. Beaktas. I samband med detaljplanering, alternativt bygglov vid mindre byggnation så ska erforderliga utredningar genomföras. En text läggs till i det tematiska tillägget för att påpeka att ovanstående utredningar behövs.

ANKARSRUM (LIS-område, bostäder)

Nära service, kollektivtrafik och infrastruktur.

Inför exploatering krävs utredning om;

Kulturmiljövärden (fornlämningar), skyddsavstånd till nyckelbiotop, grundläggningshöjd, dagvattenhantering och värdefull jordbruksmark?

KOMMENTAR:

3. Beaktas delvis. I samband med detaljplanering, alternativt bygglov vid mindre byggnation så ska erforderliga utredningar genomföras. En text läggs till i det tematiska tillägget för att påpeka att ovanstående relevanta utredningar behövs. Dock har inga kända fornlämningar påträffats i området även om det inte kan uteslutas att det finns några. Någon jordbruksmark finns inte i området.

BLACKSTAD (landsbygdsutvecklingsområde, bostäder)

Närhet service och infrastruktur.

Inför exploatering krävs utredning om;

Kulturmiljön – bebyggelse och fornlämningar, ev. påverkan på odlingslandskapet och dagvattenhantering.

KOMMENTAR:

4. Noteras. I samband med detaljplanering, alternativt bygglov vid mindre byggnation så ska erforderliga utredningar genomföras.

BYSJÖN (LIS-område, bostäder)

(Ej med i samrådsförslaget)

Relativt långt till service och kollektivtrafik

Inför exploatering krävs utredning om;

Kulturmiljön, fornlämningar, naturvärden, grova ädellövträd, åkerholmar och odlingsrösen, dispens från biotopskydd kan komma att krävas, ev. påverkan på odlingslandskapet, ev risk för ras- och skred och värdefull jordbruksmark?

KOMMENTAR:

5. Beaktas. I samband med detaljplanering, alternativt bygglov vid mindre byggnation så ska erforderliga utredningar genomföras. En text läggs till i det tematiska tillägget för att påpeka att ovanstående utredningar behövs.

GUNNEBO OCH MAREN (LIS-områden, bostäder)

Nära service och infrastruktur.

Inför exploatering krävs utredning om;

Lukt, buller och luftkvalitet samt förorening från Gunnebo industrier, MKN vatten, dagvattenhantering, kulturmiljövärden och ev påverkan på vattendraget mellan Maren och Brännerigölen.

KOMMENTAR:

6. Noteras. I samband med detaljplanering, alternativt bygglov vid mindre byggnation så ska erforderliga utredningar genomföras.

HJORTEN (LIS-område, bostäder)

Nära service, kollektivtrafik och infrastruktur

Inför exploatering krävs utredning om;

Naturvärden, reglering av sjön Hjorten och MKN för vatten.

KOMMENTAR:

7. Noteras. I samband med detaljplanering, alternativt bygglov vid mindre byggnation så ska erforderliga utredningar genomföras.

TOTEBO (LIS-område, bostäder)

Nära service, kollektivtrafik och infrastruktur.

Inför exploatering krävs utredning om;

Eventuell påverkan på vattentäkt och våtmark och strandskyddets omfattning vid vattendraget.

Samråd med Vimmerby kommun som har föreslagit ett LIS-område i närheten.

KOMMENTAR:

8. Beaktas. I samband med detaljplanering, alternativt bygglov vid mindre byggnation så ska erforderliga utredningar genomföras. En text läggs till i det tematiska tillägget för att påpeka att ovanstående utredningar behövs.

UKNA 1 och 2 (landsbygdsutvecklingsområde bostäder)

Nära service och infrastruktur. Långt avstånd till kollektivtrafik.

Inför exploatering krävs utredning om;

Eventuell påverkan på kulturlämnning, riksintresse för naturvård och kulturmiljö, skyddsavstånd till reningsverk, dagvattenhantering och inventering av fjärlar och dess värdväxter.

KOMMENTAR:

9. Beaktas. I samband med detaljplanering, alternativt bygglov vid mindre byggnation så ska erforderliga utredningar genomföras. En text läggs till i det tematiska tillägget för att påpeka att ovanstående utredningar behövs.

LOFTERN (LIS-område turism)

Långt från service och kollektivtrafik!

KOMMENTAR:

10. LIS-området Loftern är tänkt att användas i turismändamål och stuguthyrning och är tillkommet av ett privat initiativ. Området ligger av naturliga skäl en bit ifrån befintliga samhällen därför att det med tanke på sitt syfte vinner på att ligga nära naturen på ett avkopplande avstånd från vardagslunken. De som redan bor på landsbygden kan genom helt nya verksamheter, alternativt sidoverksamheter skapa underlag för att bo kvar och även möjliggöra generationsskiften, vilket förhindrar utflyttning. Nyetableringar kan skapas via nya turismområden vilket ger nya arbetstillfällen och fler invånare på landsbygden. Det är påfallande ofta som en turist får upp ögonen för Västervik som boendeort och besöket här blir första steget i en process att på lång sikt flytta till kommunen. Tack vare ett ökat antal besökare, fler nya boende, fler som bor kvar, fler arbetstillfällen så kan besöksnäringen med fördel på lång sikt hjälpa till att upprätthålla serviceunderlaget.

Brukaren har fått miljöstöd (restaureringsstöd) som gäller t.o.m. 2012. Stödet är förenat med skötselkrav 5 år efter restaureringen. Upphör brukaren att hävda marken är denne återbetalningsskyldig av miljöstödet.

KOMMENTAR:

11. Noteras.

Inför exploatering krävs utredning om;
VA-utredning, MKN-vatten, inventering av fjärlar och dess vårdväxter och miljöstödet
skötselkrav.

KOMMENTAR:

12. Beaktas. I samband med detaljplanering, alternativt bygglov vid mindre byggnation så ska erforderliga utredningar genomföras. En text läggs till i det tematiska tillägget för att påpeka att ovanstående utredningar behövs.

YTLÅNGEN (LIS-område turism)

Relativt långt till service

KOMMENTAR:

13. LIS-området Ytlången är tänkt att användas i turismändamål och stuguthyrning och är tillkommet av ett privat initiativ. Området ligger av naturliga skäl en bit ifrån befintliga samhällen därför att det med tanke på sitt syfte vinner på att ligga nära naturen på ett avkopplande avstånd från vardagslunken. De som redan bor på landsbygden kan genom helt nya verksamheter, alternativt sidoverksamheter skapa underlag för att bo kvar och även möjliggöra generationsskiften, vilket förhindrar utflyttning. Nyetableringar kan skapas via nya turismområden vilket ger nya arbetstillfällen och fler invånare på landsbygden. Det är påfallande ofta som en turist får upp ögonen för Västervik som boendeort och besöket här blir första steget i en process att på lång sikt flytta till kommunen. Tack vare ett ökat antal besökare, fler nya boende, fler som bor kvar, fler arbetstillfällen så kan besöksnäringen med fördel på lång sikt hjälpa till att upprätthålla serviceunderlaget.

Brukaren har fått miljöstöd (restaureringsstöd) som gäller t.o.m. 2012. Stödet är förenat med skötselkrav 5 år efter restaureringen. Upphör brukaren att hävda marken är denne återbetalningsskyldig av miljöstödet.

KOMMENTAR:

14. Noteras.

Inför exploatering krävs utredning om;
Naturinventering, VA-utredning och miljöstödet skötselkrav.

KOMMENTAR:

15. Beaktas. I samband med detaljplanering, alternativt bygglov vid mindre byggnation så ska erforderliga utredningar genomföras. En text läggs till i det tematiska tillägget för att påpeka att ovanstående utredningar behövs.

Naturvärden

Naturen och möjligheten till naturupplevelser, stillhet och rekreation är en av landsbygdens stora tillgångar och innebär en stor möjlighet som är viktig att ta tillvara i arbetet med landsbygdsutveckling. Att lyfta fram naturvärdena kan vara ett sätt att tydliggöra landsbygdens värden.

KOMMENTAR:

1. Beaktas. Kompletterande text förs in i det tematiska tillägget.

Riksintressen enligt 3 och 4 kap miljöbalken

Några av de föreslagna områdena ligger inom riksintresseområde för naturvård och kultur-miljö. Bebyggelse och andra anläggningar i dessa områden måste placeras och utformas på ett lämpligt sätt så att skada på riksintresset inte uppstår. Eventuell påverkan på riksintresseområde får hanteras i samband med respektive detaljplaneprojekt.

KOMMENTAR:

1. Noteras. I samband med detaljplanering, alternativt bygglov vid mindre byggnation så ska erforderliga utredningar genomföras.

Vindbruksplanen

Allmänt och övergripande

Vindkraftsplanen har tagit ställning till att endast områden med ”formella” och de allra tyngst vägande motstående intressena ska klassas som olämpliga för vindkraft. Motstående intressen som är av sådan art att de har lagstöd kan dock finnas eller uppstå även inom övriga områden. Detta kan gälla exempelvis fåglar och fladdermöss som skyddas via artskyddsförordningen eller fornlämningar som skyddas via kulturminneslagen. Det är viktigt att exploatörer inte får uppfattningen att alla områden som inte klassats som olämpliga per automatik anses lämpliga utan att varje anläggning behöver prövas i det enskilda fallet.

KOMMENTAR:

1. Vindbruksplanen pekar inte ut några områden lämpliga för vindkraft – endast områden olämpliga för vindkraft och övriga områden. Vad som är lämpligt får i varje enskild ansökan avgöras från fall till fall och då ska lokala aspekter vägas in. I vindbruksplanen redovisas motstående intressen till vindkraft både i text och i kartor såsom ”Intressekartan”, men självfallet kan det finnas motstående intressen i ett område som inte är kända på förhand. I samband med planering av vindkraft i ett område ska erforderliga utredningar göras av exploatören.

”Intressekartan” bör, om möjligt, kompletteras med riksintressen för väg och järnväg. För tydlighetens skull bör namnet ”Intressekarta” införas på kartan.

KOMMENTAR:

1. Vägar och järnvägar är redan utmärkta på ”Intressekartan”. Om skyddsavstånd till väg och järnväg kan man läsa i vindbruksplanen. Att redovisa riksintressena för väg och järnväg tillför ingenting i det här sammanhanget, utan hade gjort kartan mer svårläst med ännu ett kartlager. Namnet ”Intressekartan” införs på kartan.

Naturresevat

Det planerade naturresevatet Tolången överlappar en del av ett område som utpekats som riksintresse för vindbruk enligt 3 kap 8§ miljöbalken.

I reservatsföreskrifterna regleras mark- och vattenanvändningen och hur området får nyttjas för att områdets naturvärden ska kunna bestå och utvecklas. Enligt reservatsföreskrifterna för det aktuella naturresevatet är etablering av vindkraftverk förbjuden inom reservatet.

Naturresevatet upptar en mycket begränsad yta av riksintresseområdet och ligger dessutom i dess utkant. Reservatet medför därför i detta fall en mycket liten inskränkning av riksintresset för vindbruk. Syftet med reservatet är främst att bevara och utveckla naturskogens biologiska värden i form av hotade, sällsynta och hänsynskrävande arter och för dem livsnödvändiga miljöer och substrat. Detta syfte bedöms inte motverkas av etablering av vindkraftverk inom riksintresseområdet utanför det tilltänkta reservatet. Naturresevatetsbildningen bör därmed kunna gå att förena med riksintresset för vindbruk.

KOMMENTAR:

1 – 3. Noteras.

Totalförsvaret

I det tematiska tillägget föreslås inga konkreta områden för vindbruk, bara områden "Olämpliga för vindkraft". Avseende de områden på land som ligger utanför de olämpliga områdena kan det finnas konflikter med totalförsvarets intressen på vissa platser och en teknisk analys kommer att genomföras när vindkraftsprojekt blir aktuella inom kommunen.

KOMMENTAR:

1. Noteras.